

# TO JESZCZE NIE KONIEC TECHNOLOGII POMIARU 3D RODZINA WERTHER GEO

Stale rosnąca konkurencja na rynku urządzeń warsztatowych oraz chęć sprostania oczekiwaniom klientów były zacznym do powstania i rozwoju działu urządzeń do geometrii kół w firmie Werther Polska, zajmującego się tworzeniem własnych rozwiązań i konstrukcji.

Doświadczenia w tej dziedzinie zdobywamy od 2000 r., a wprowadzony w 2006 r. do sprzedaży pierwszy Munster szybko zdobył uznanie w branży i dzięki nieprzeciętnym możliwościom osiągnął sukces rynkowy. W krótkim czasie ponad 500 szt. zaczęło pracować w warsztatach i kontynuuje ją praktycznie do dziś. Oprócz parametrów technicznych urządzenie wyróżniały 36-miesięczna standardowa gwarancja i bezpłatna aktualizacja bazy danych. Model głowicowy Munster 3008 był początkiem rozwoju własnej gamy modelowej.

Przełomem był rok 2010, gdy światło dzienne ujrzał Munster 9000 3D. Urządzenie do wykonania pomiarów wykorzystuje tarcze pasywne (bez elektroniki) zamiast głowic CCD, co pozwoliło w znaczący sposób usprawnić pomiary. Natomiast konserwacja urządzenia sprowadziła się jedynie do dbania o czystość elementów pomiarowych i wykonywania okresowych przeglądów, tzw. kalibracji. Tak oto weszliśmy w nową erę urządzeń 3D, które do dziś świetnie sprawdzają się w warsztacie. Jeszcze kilka czy nawet kilkanaście lat upłynie, zanim zostaną one wyparte przez nowszą technologię touchless.

W 2013 r. wśród pracowników działu geometrii kół pojawiła się idea: pokaż nam stanowisko, a postaramy się przygotować urządzenie do twoich potrzeb, aby efektywnie wykorzystać miejsce pracy. W tych słowach kryje się nic innego jak próba pomocy klientom, którzy dysponują stanowiskami, gdzie standardowe modele nie sprawdziłyby się w 100%.

Większość urządzeń dostępnych na rynku występuje tylko w dwóch, co powyżej trzech wersjach zabudowy, które są kompromisem między potrzebami klientów i zmniejszeniem do minimum

asortymentu sprzedażowego. Kupując gotowe rozwiązanie, klient musi spełnić określone wymagania, aby dane urządzenie działało skutecznie, i zapewnić dokładność pomiarową.

W przypadku geometrii Werther zadaniem naszych inżynierów jest dostosowanie do konkretnego stanowiska. Jeżeli chcielibyśmy określić liczbę i różnorodność modeli, które zostały wykonane, to jest ich kilkanaście. Wszystkie zostały zaprojektowane i zmontowane w Brzozie koło Bydgoszczy.

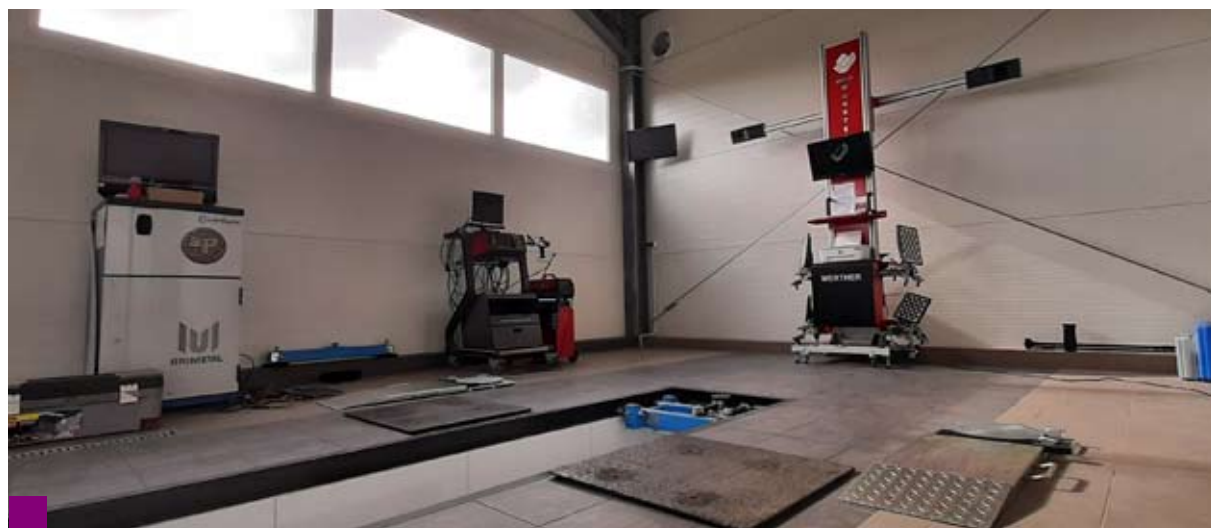
Najnowszą gamę urządzeń Munster, zarówno technologiczną, jak i wizualną, prezentujemy na jednym ze zdjęć. Są to najbardziej rozpowszechnione i cenione Munster 9000 3D w wersjach: Lift/Motion, Wall i Pit. Urządzenia te wykorzystywane są do kontroli ustawienia kół pojazdów o dmc do 3,5 t, aczkolwiek w naszym asortymencie należy wyróżnić także urządzenia dla pojazdów



Munster Qube



Rodzina GEO 2023



Munster Motion

o dmc powyżej 3,5 t oraz do pomiarów ustawienia kół w naczepach. Są to odpowiednio wersje Munster 9004 3D Truck oraz perła na polskim rynku, czyli wersja Hibrid, umożliwiająca pomiary zarówno aut osobowych, dostawczych, jak i ciężarowych/naczep.

Wprowadzamy także rozwiązania ułatwiające pomiary na stanowisku z kanałem przeglądowym, wykorzystujące 4 podjazdy z 4 obrotnikami zamiast stosowania ciężkich płyt odprężających zawieszanie tylnej osi. To zdecydowanie ułatwia pracę i pozwala wykorzystać pla-



Munster Truck



Munster Hibrid



ski kanał przeglądowy nie tylko do napraw, ale także do pomiarów i regulacji, bez konieczności unoszenia osi pojazdu do postawienia go na obrotnicach.

W roku 2022 do oferty dołączył zupełnie nowy model – Munster QUBE. Jest to wersja przeznaczona do kanałów przeglądowych, która charakteryzuje się dużą swobodą wykorzystania stanowiska pomiarowego. W tym rozwiązaniu wykorzystywane są 2 bezprzewodowe głowice pomiarowe z kamerami, umieszczone naprzeciwko badanego pojazdu.

Urządzenie można zastosować w ciasnych i wąskich pomieszczeniach. Odległość minimalna do przedniej osi pojazdu to zaledwie metr. Jest idealne dla zastosowań wielostanowiskowych.

Pełną mobilność zapewnia komunikacja bezprzewodowa Wi-Fi, nie jest też konieczne żadne połączenie przewodowe z jednostką centralną – czy może być przyjaźniejsze rozwiązanie?

W przyszłości jeszcze długo będziemy obcować z technologią pomiaru 3D, wykorzystującą tarcze pasywne ze względu na nieskomplikowaną budowę urządzeń, a co za tym idzie – ekonomię zakupu. Z tego też powodu wciąż modernizujemy nasze urządzenia, aby stały się jeszcze bardziej przyjazne użytkownikom.

Łukasz Jędrzejewski  
Werther International  
Polska Sp. z o.o.