



WERTHER POLSKA



CDP PLUS 5

auto-com

Diagnostyka

CDP Plus to szybki i wiarygodny tester doświadczonego producenta urządzeń diagnostycznych. Pozwala na łatwe połączenie pojazdu z laptopem. Tester komunikuje się z komputerem bezprzewodowo lub/i nagrywa dane w czasie jazdy do późniejszej analizy.

CDP Plus 5

- * Inteligentne narzędzie V generacji
- * Szybka i wiarygodna diagnoza
- * Przyjazne inteligentne oprogramowanie



W tym zakresie przeprowadzisz diagnostykę samochodów osobowych i dostawczych. Oprogramowanie obejmuje 47 marek od roku 1988 z możliwościami czytania i kasowania kodów błędów, regulacji, czytania danych rzeczywistych, aktywowania funkcji samochodu i programowania wybranymi kodami

Przykładowo:

- * kodowanie wtryskiwacza
- * regeneracja filtra cząstek stałych
- * tryb serwisowy hamulców
- * reset serwisu
- * kodowanie akumulatora



W tym zakresie przeprowadzisz diagnostykę ciężarówek, autobusów, i ciągników siodłowych. Dostępne są specyficzne programy 37 marek od roku 1995 z możliwościami odczytu i kasowania kodów błędów, ustawiania i konfiguracji parametrów, wykonywania regulacji i kalibracji

Przykładowo:

- * kalibracja czujnika wysokości zawieszenia
- * wymiana sterownika
- * kalibracja sprzęgła
- * kalibracja hamulców
- * analiza balansu cylindrów

Rejestrator



Test Napięcia



Nr VIN



Wskaźnik



Latarka



Odporność



Uniwersalność



Pomoc



Inteligentne Skanowanie



Inteligentna Identyfikacja



Raport



CARS

Oprogramowanie jest systematycznie udoskonalane i aktualizowane



REJESTRATOR FLIGHT

Dzięki tej funkcji zarejestrujesz dane rzeczywiste w czasie jazdy samochodem. Tester wskazuje momenty pojawiania się błędów. Dane zapisane w obszernej pamięci są nieocenione przy wykrywaniu błędów sporadycznych



WIELOKOLOROWY INDYKATOR

Tester jest wyposażony w kolorowy sygnalizator. Na podstawie aktualnego wskazania ocenisz bieżący status urządzenia. Przykładowo naprzemienny kolor zielony i niebieski oznacza nawiązanie komunikacji ze sterownikiem



WTYCZKA z LED em

Lampa LED zabudowana we wtyku ułatwia wyszukanie złącza pojazdu. Gniazdo diagnostyczne zazwyczaj znajduje się w ciemnym, trudnodostępnym miejscu



KONTROLA NAPIĘCIA

Funkcja kontroli napięcia instalacji. Urządzenie automatycznie rozpoznaje instalację 12 i 24V. Sygnalizuje gdy stwierdzi, że napięcie jest zbyt niskie lub zbyt wysokie



ODPORNOŚĆ i TRWAŁOŚĆ

Tester został zaprojektowany specjalnie do warunków warsztatowych. Jest powleczony ochronną warstwą gumową i ma trwałe połączenie. Przykładowo urządzenie może być zawieszony przez szybę samochodu i być przechowywane w skrzynce narzędziowej mechanika



Nr NADWOZIA i VIN

Jeśli sterownik na to pozwoli, urządzenie automatycznie pobierze numer VIN i dobierze odpowiednie programy diagnostyczne. Inna możliwość to ręczne wprowadzenie VIN i na tej podstawie rozpoznanie marki, modelu, rocznika



ISS Inteligentny System Skanowania

samodzielnie prowadzi przeszukiwanie przez wszystkie układy samochodu. Procedura ta znacznie oszczędza czas diagnozy



ISI Inteligentny System Identyfikacji

automatycznie wybiera sterownik zainstalowany w samochodzie. To zapewnia, że sesja diagnostyczna jest prowadzona prawidłowo z wymaganymi parametrami



PORADNIK

Dzięki tej funkcji możesz sprawdzić możliwości adaptacyjne i regulacji nawet bez potrzeby aby mieć samochód koło siebie. Korzystając z pomocy i przewodnika możesz efektywnie zaplanować swoją pracę nawet w skomplikowanych sytuacjach



RAPORT

Aby zdobyć zaufanie klienta musisz udokumentować to co zrobiłeś z jego samochodem. Nasz program posiada wbudowany moduł raportowania. Do raportu wybierasz znalezione kody błędów i grafy danych rzeczywistych. Po wydrukowaniu uzyskujesz profesjonalny raport dla swojego klienta



UNIwersALNOŚĆ

CDP Plus jest wyposażony w unikalną technologię multiplexingu. Pozwala to na podłączanie do różnych pojazdów, o różnych napięciach instalacji oraz różnych protokołach komunikacyjnych. Jeśli w samochodzie nie występuje złącze 16 pin możliwe jest dokończenie dowolnego potrzebnego kabla



w zestawie dostarczamy uniwersalny 16 pinowy wtyk z latarką. Starsze pojazdy mogą wymagać specjalnych kabli, które można nabyć oddzielnie.



Dane techniczne

Protokoły komunikacji	2xHS CAN (ISO 11898-2), SW CAN (SAE J2411), K/L (ISO 9141-2), VPW (J1850), PWM (J1850), RS485 (J1708), TTL and (SPI, analog in, 5volt out)
Kabel połączeniowy	1600 mm (UL2517 16Cx26AWG+AL 6.8mm czarny), odpinany (26pin Hd)
Interfejs komunikacyjny	USB ze złączem typu B i Bluetooth® wersja 2.1 +EDR, zasięg 30 m
Cechy wyróżniające	Pamięć wymienna Micro-SD, przycisk wyzwalacza, buzzer i kolorowy wskaźnik
Zasilanie	6 -36 V
Max pobór mocy	500 mA
Wymiary	180 x 85 x 30 mm
Waga	480 g
Temperatura pracy	-20° to 70° C
Deklaracja zgodności WE	CE (2004/108/EC), RoHS (2002/95/EC)

Zaprojektowano i wyprodukowano w Szwecji

