

przyrząd do pomiaru i regulacji geometrii kół

2-18 m

do badań samochodów ciężarowych
ciągników siodłowych, naczep
i autobusów



OPIS TECHNICZNY:

- 4 kamery wysokiej rozdzielczości
- stanowisko przejazdowe
- zasada pomiaru oparta na przetwarzaniu obrazu 3D
- pomiar wszystkich osi pojazdu
- pomiar względem ramy
- łatwa obsługa – program został utworzony przy stosowaniu reguł ONETOUCH (TM)
- sterowanie pracą programu przy pomocy bezprzewodowego pilota

WYPOSAŻENIE STANDARD

2-kamerowe kolumny pomiarowe	2 kpl.
zestaw komputerowy DELL	monitor 23"
monitor ścienny 52"	drukarka laserowa
drukarka i klawiatura	Windows 10
zacisk koła 13-25"	4 szt.
tarcza refleksyjna koła	4 szt.
tarcza refleksyjna ramy	1 szt.
obrotnica	2 szt.
blokada kierownicy	
blokada pedału hamulca	
pilot zdalnego sterowania	

ZASADA DZIAŁANIA oparta jest na przetwarzaniu obrazu wideo z 4 kamer wysokiej rozdzielczości. Algorytm komputerowy rozpoznaje położenie tarcz z markerami w przestrzeni trójwymiarowej. Tarcze są sztywnie powiązane za pomocą uchwytów szybkoocucujących z obręczami kół

METODA 3D pomiaru geometrii kół i ustawienia osi pojazdów należy do najszybszych i najobiektywniejszych metod pomiarowych. Ryzyko uszkodzenia urządzenia zostało ograniczone przez brak jakichkolwiek elementów elektronicznych mocowanych do kół. Kamery są łączone bezpośrednio z komputerem za pośrednictwem Internetu

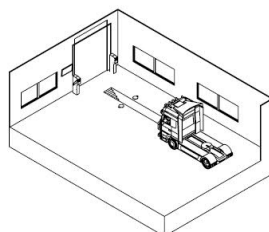
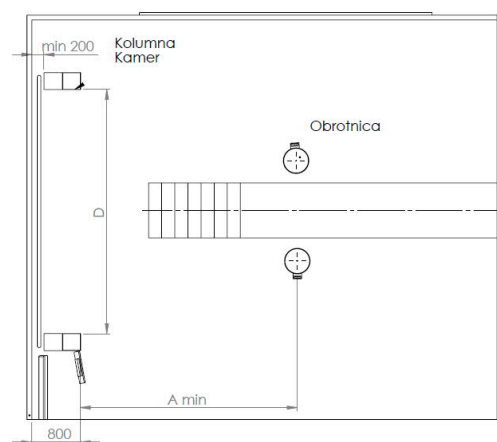
TARCZE REFLEKSYJNE zawierają precyzyjnie nadrukowane markery zabezpieczone przed działaniem paliw i olejów. Obudowa jest odporna na uderzenia

PARAMETRY MIERZONE

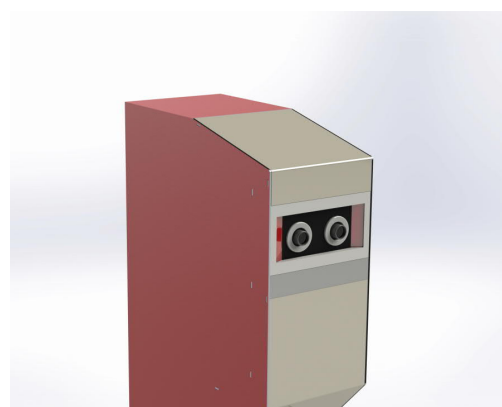
- zbieżność kół przednich sumaryczna i indywidualna, z dokładnością 2'
- zbieżność kół tylnych sumaryczna i indywidualna z dokładnością 5'
- kąty pochylenia kół z dokładnością 5'
- wyprzedzenie i pochylenie osi zwrotnicy z dokładnością 2'
- nierównoległość osi kół z dokładnością 5'
- nieśladowość z dokładnością 2 mm
- odchylenie osi jazdy od osi symetrii z dokładnością 5'
- kąty skrętu kół z dokładnością 5'

DANE TECHNICZNE

- kamery osi przedniej 1Mpx, ogniskowa 12 mm
- kamery osi tylnych 5 Mpx, ogniskowa 16 mm
- maksymalna ilość osi pojazdu: 16
- metoda kompensacji bicia obręczy kół - przez przetoczenie
- odległość międzysiowa min 2 m.
- odległość międzysiowa max 18 m.
- średnica obręczy kół 13-25"
- pomiar względem osi kół tylnych lub względem ramy
- prześwit pomiędzy kolumnami 3000-4500mm



D- rozstaw kolumn	Amin - odległość obrotnic
3000	2500
3500	2620
4000	3010
4500	3570



bezpłatna AKUALIZACJA
BAZY DANYCH przez
10 lat

Gwarancja
do 60 miesięcy
- umowa serwisowa

www.werther.pl