

Certyfikat ITS nr Z/15/089/15

- Precyzyjne przetwarzanie obrazu
- Technologia TRUTH 3D
- Pomiar w 4 minuty

- zasada pomiaru oparta o przetwarzanie obrazu 3D
- wysoka dokładność i powtarzalność wyników
- regulowana wysokość kamer
- dostosowany do pracy z podnośnikiem czterokolumnowym lub nożycowym
- wygodny do instalacji na stanowisku z kanałem przeglądownym z możliwością unoszenia kamer na wysokość bezkolizyjną
- czas pomiaru ok. 4 minuty – założenie uchwytów kół z tarczami, kompensacja przez przetoczenie i skręty kół
- łatwa obsługa – program został utworzony przy stosowaniu reguł OneTouch (TM)
- zdalne sterowanie przy pomocy bezprzewodowego pilota
- ciągły pomiar wszystkich kątów poziomych i pionowych, a ponadto rozstawu osi i rozstawu kół
- przejrzysta grafika trójwymiarowa ułatwiająca prowadzenie regulacji
- inteligentne pulsacyjne promienniki IR automatycznie dostosowujące natężenie oświetlenia w podczerwieni do aktualnych pozycji tarcz refleksyjnych
- osłony AntyDust zabezpieczające kamery i promienniki przed zakurzeniem i warunkami warsztatowymi
- odporna powłoka rekleksyjna tarcz pozycjonujących
- kompaktowa konstrukcja oszczędzająca powierzchnię warsztatową

### DANE TECHNICZNE

Odległość kamery od obrotnicy – 1600-4500 mm
Funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy przetoczeniu pojazdu
Funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy uniesieniu pojazdu
Funkcja pomiaru krzywej zbieżności (opcja)
Funkcja kompensacji błędów stanowiska pomiarowego
Funkcja regulacji kątów przy zwolnionych kołach
Rozstaw kół pojazdu – 1050-1900 mm
Rozstaw osi pojazdu – 1500-4900 mm
Średnica obręczy kół – 13" do 24"

#### Zasilanie:

- Napięcie zasilania: 230 V, 50 Hz
- Pobór mocy, max: 750 W

#### Wymiary i masa:

- Kolumna i szafka: 520 × 520 × 2750 mm
- Zespół kamer: 2580 × 160 × 140 mm
- Masa całkowita: 170 kg

### ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚCI

Parametr	Dokładność	Zakres
Zbieżność całkowita	±2'	±50°
Zbieżność połówkowa	±2'	±25°
Pochylenie koła	±2'	±22°
Pochylenie osi zwrotnicy	±2'	±22°
Wyprzedzenie osi zwrotnicy	±2'	±18°
Przesunięcie koła	±2'	±9°
Odchylenie osi jazdy	±2'	±9°
Różnica skrętu kół przy 20°	±2'	±50°
Skręt koła	±30'	±50°
Śladowość kół	±2 mm	±100 mm
Nierównoległość osi	±2 mm	±100 mm

### SPECYFIKACJA DOSTAWY

- uchwyty kół 13-24" • monitor 23" • drukarka laserowa mono • kolumna 2750 mm z wciągarką elektryczną • obrotnice – 2 szt. • blokada hamulca • blokada kierownicy • wersja oprogramowania i wyposażenia: profesjonalna

### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

- 1 rama krzywej zbieżności AUDI
- 1 pochylomierz elektroniczny z pryzmami do samochodów Mercedes
- 2 płyty rozprężne do kół tylnej osi

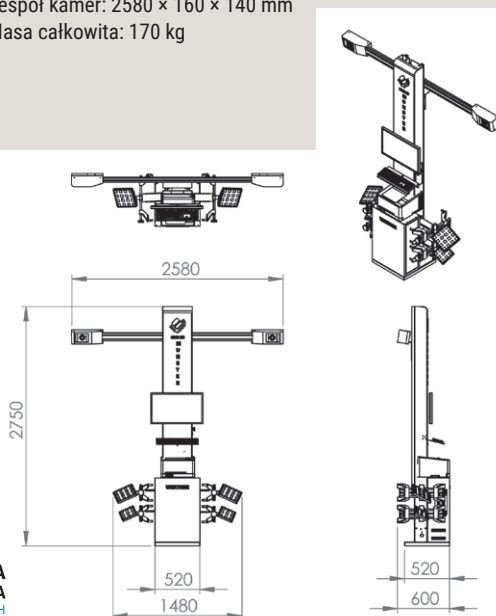
- 4 podjazdy do obrotnic i płyt rozprężnych
- 4 uchwyty kół magnetyczne
- 1 dodatkowy monitor 52"
- 1 dodatkowy monitor 23"

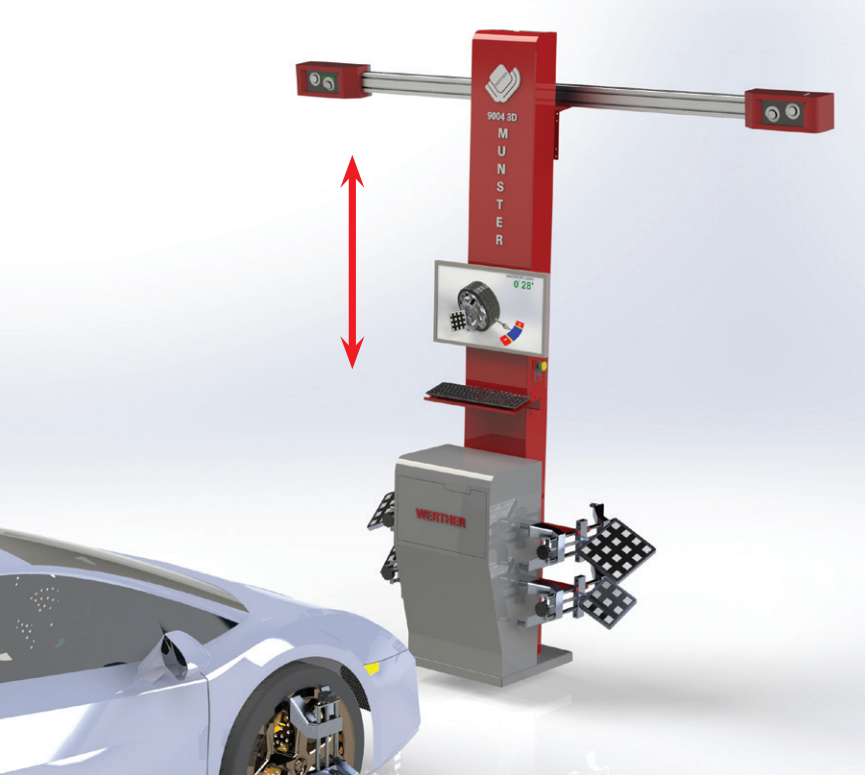
PRODUKCJA SERWIS  
**WERTHER** fabryczny producenta

bezpłatna AKTUALIZACJA BAZY DANYCH przez  
**10lat**

**8 LAT** umowa serwisowa  
GWARANCJA

**50lat** DOŚWIADCZENIA I PRZEWODNICTWA  
W SYSTEMACH DIAGNOSTYCZNYCH





- 4 niezależne tory wizyjne
- precyzja i stabilność odczytów
- szybkie i inteligentne kamery

- 4 niezależne tory wizyjne do oddzielnej analizy ustawienia każdego koła
- automatyczne zawężanie pola widzenia kamer do obszaru zawierającego markery tarcz, co przyspiesza pomiar oraz zwiększa dokładność pozycjonowania kół w przestrzeni regulowana wysokość kamer
- uniwersalne zastosowanie do pracy z podnośnikiem czterokolumnowym, nożycowym oraz na stanowisku z kanałem przeglądownym o dowolnych rozmiarach
- możliwość parkowania kamer na wysokości bezkolizyjnej
- czas pomiaru ok. 4 minuty – założenie uchwytów kół z tarczami, kompensacja przez przetoczenie i skręty kół
- łatwa obsługa – program został utworzony przy stosowaniu reguł OneTouch (TM)
- zdalne sterowanie przy pomocy bezprzewodowego pilota
- ciągły pomiar wszystkich kątów poziomych i pionowych, a ponadto rozstawu osi i rozstawu kół
- przejrzysta grafika trójwymiarowa ułatwiająca prowadzenie regulacji
- inteligentne pulsacyjne promienniki IR samoczynnie dostosujące natężenie oświetlenia w podczerwieni do aktualnych pozycji tarcz refleksyjnych
- osłony AntyDust zabezpieczające kamery i promienniki przed zakurzeniem i warunkami warsztatowymi
- odporna powłoka rekleksyjna tarcz pozycjonujących – kompaktowa konstrukcja oszczędzająca powierzchnię warsztatową

### ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚCI

Parametr	Dokładność	Zakres
Zbieżność całkowita	±1'	±50°
Zbieżność połówkowa	±1'	±25°
Pochylenie koła	±1'	±22°
Pochylenie osi zwrotnicy	±1'	±22°
Wyprzedzenie osi zwrotnicy	±1'	±18°
Przesunięcie koła	±1'	±9°
Odchylenie osi jazdy	±1'	±9°
Różnica skrętu kół przy 20°	±1'	±50°
Skręt koła	±10'	±50°
Śladowość kół	±1 mm	±100 mm
Nierównoległość osi	±1 mm	±100 mm

### OPCJE WYKONANIA:

- wersja z szafką PROF – 9004 3D PROF
- wersja mobilna 9004 3D MOTION
- wersja zawieszona 9004 3D WALL

### SPECYFIKACJA DOSTAWY

- uchwyty kół 13-24" • monitor 23" • drukarka laserowa • kolumna 2700 mm z wciągarką elektryczną • obrotnice – 2 szt. • blokada hamulca • blokada kierownicy
- wersja oprogramowania i wyposażenia: profesjonalna

### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

- 1 rama krzywej zbieżności AUDI
- 1 pochylomierz elektroniczny z pryzmami do samochodów Mercedes
- 2 płyty rozprężne do kół tylnej osi
- 4 podjazdy do obrotnic i płyt rozprężnych
- 4 uchwyty kół magnetyczne
- 1 dodatkowy monitor 52"
- 1 dodatkowy monitor 23"

### DANE TECHNICZNE

Odległość kamery od obrotnicy – 1600-4500 mm
Funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy przetoczeniu pojazdu
Funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy uniesieniu pojazdu
Funkcja pomiaru krzywej zbieżności (opcja)
Funkcja kompensacji błędów stanowiska pomiarowego
Funkcja regulacji kątów przy zwolnionych kołach
Rozstaw kół pojazdu – 1050-1900 mm
Rozstaw osi pojazdu – 1400-5100 mm
Średnica obręczy kół – 13" do 24"
<b>Zasilanie:</b>
• Napięcie zasilania: 230 V, 50 Hz
• Pobór mocy, max: 750 W
<b>Wymiary i masa:</b>
• Kolumna i szafka: 520 × 520 × 2750 mm
• Zespół kamer: 2760 × 160 × 140 mm
• Masa całkowita: 170 kg

