# STACJE KONTROLI POJAZDÓW

**Zgodnie z Dyrektywą** *2014/45/EU*

**3500 kg**

- urządzenia stosowane w stacjach kontroli pojazdów, prowadzących badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony oraz przyszłościowe rozwiązania dla pojazdów powyżej 3,5 tony Marki **MUNSTER WERTHER** to bardzo korzystny wybór.
- Werther International jest solidnym dostawcą urządzeń diagnostycznych w Europie a w szczególności we Francji, Wielkiej Brytanii i Skandynawii. Firma Werther Polska posiada ponad 30-letnie doświadczenie w instalowaniu i serwisowaniu urządzeń warsztatowych.

## CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ:

BAZĘ stanowi zintegrowana linia diagnostyczna do kontroli hamulców, zawieszenia i ustawienia kół. Linia zawiera moduły przeznaczone do badania pojazdów o nacisku osi do 4000 kg, co oznacza, że została dobrana z 2-krotnym zapasem nośności. To gwarantuje długotrwałą pracę bez znaczącego zużywania się istotnych zespołów konstrukcji.
Urządzenie jest produkowane w różnych odmianach pozwalając na dostosowanie do stanowiska pomiarowego i wymagań użytkownika.
Do kontroli geometrii kół zaproponowano mobilny, szybki i prosty w użytkowaniu przyrząd pracujący w technologii 3D
POZOSTAŁE OPRZYRZĄDOWANIE zostało dobrane wg opinii właścicieli SKP w Polsce

## CECHY WYRÓŻNIAJĄCE:

**LINIA DIAGNOSTYCZNA** przystosowana jest do przyłączania przyrządów typu: do kontroli świateł, analizatora spalin, dymomierza, do kontroli hałasu. Istnieje możliwość podłączenia różnorodnych modułów, transmisji danych oraz częstych aktualizacji. Oprogramowanie jest generowane przez **WERTHER POLSKA**, co umożliwia elastyczne dopasowanie do wymagań użytkownika
**ZATRUDNIAMY** wysoko wykwalifikowany i doświadczony zespół serwisowy
**ZAPEWNIAMY** atrakcyjne ceny na obsługę okresową i serwisową

## ZAKRES OFERTY:

* zestaw urządzeń objętych czasową promocją
* konsultacje w zakresie rozmieszczenia urządzeń, schematy zabudowy i dokumentacja posadowień fundamentowych
* konsultacje w czasie prac budowlanych
* obecność w czasie odbiorów TDT, pomoc w przygotowaniu dokumentacji
* szkolenia początkowe i okresowe użytkownika
* serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

## MUNSTER 8008 VR

**Symulator Linii Diagnostycznej**

Firma WERTHER wprowadza do oferty urządzenie symulujące przejazd przez linię diagnostyczną Munster. Realistyczne sterowanie pojazdem– kierownica z oporami podłoża, zestaw nożnych pedałów sterujących - obserwacja na ekranie monitora 42" lub w okularach VR - to cechy innowacyjne nowego projektu.
Symulator pozwala na zapoznanie z programem sterującym linii diagnostycznej, sposobem prowadzenia pomiarów, interpretacją wyników. Jest niezastąpionym narzędziem wspomagającym \ szkolenia mechaników samochodowych i diagnostów. Zdecydowanie przyspiesza nabywanie umiejętności przez uczniów szkół samochodowych oszczędzając pojazdy jak i urządzenia pomiarowe przed nadmierną eksploatacją i uszkodzeniami mogącymi wystąpić przy nieumiejętnym prowadzeniu prób.

**Symulator MUNSTER 8008 VR** kształtuje umiejętności i prawidłowe odruchy. Symulator może stanowić również atrakcję dla klientów SKP - gdyż oprogramowanie posiada tor testów dla zbadanych pojazdów.
Do końca roku 2018 instytucjom szkoleniowym i dydaktycznym, które zakupią lub zamawiają linię diagnostyczną Munster oprzyrządowanie i oprogramowanie symulatora jest przekazywane za symboliczną opłatą 1 zł

Zbuduj solidną SKP z WERTHEREM od podstaw

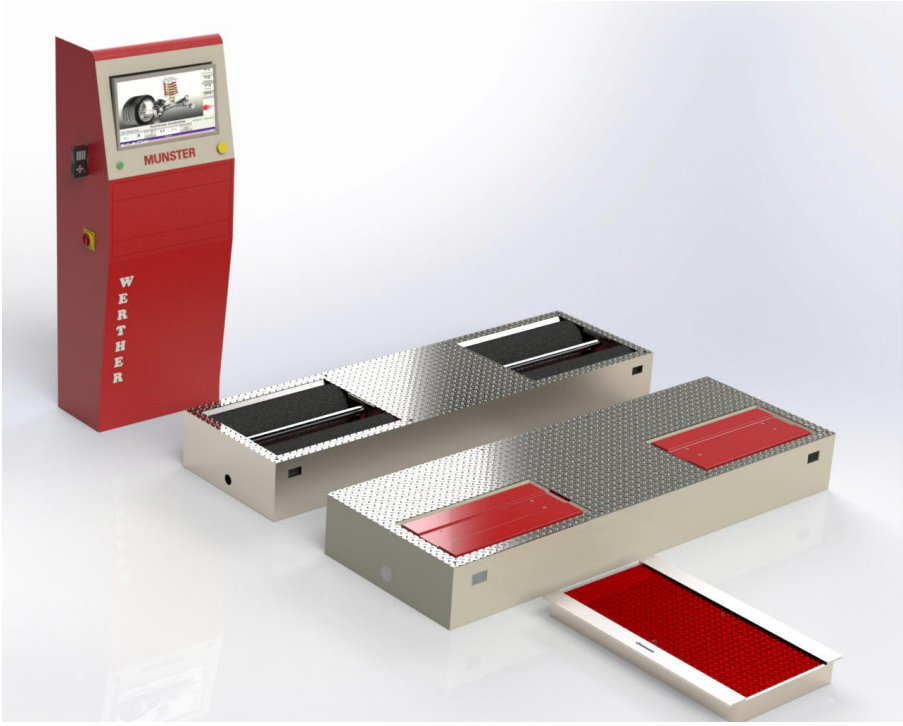
PRODUKCJA WERTHER | SERWIS fabryczny producenta | 13 punktów serwisowych | TECHNIKA I NIEZAWODNOŚĆ XXI WIEKU | 5 LAT GWARANCJI

www.werther.pl

# MUNSTER 8008

## LINIA DIAGNOSTYCZNA pojazdów o d.m.c. do 3,5 t

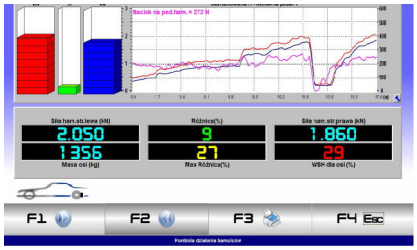
**3500 kg**



- **rozpoznawanie 4×4**
- **soft start napędów**
- **monitor dotykowy**

### w skład Munster 8008 wchodzi:

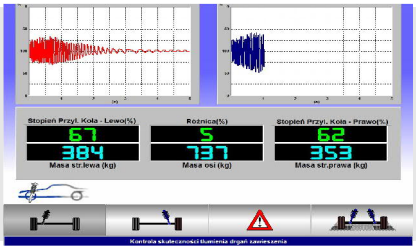
– jednostka centralna – komputer sterujący z oprogamowaniem, drukarka laserowa
– zespół rolek do badania hamulców,
– zespół płyt do badania amortyzatorów,
– moduł do badania poślizgu bocznego,
– zdalne sterowanie – Blue Tooth,
– miernik siły nacisku na pedał hamulca (opcja),
– pomost do badania motocykli na lewy zespół rolek hamulcowych (opcja)
- pokrywy ochronne rolek hamulcowych




### TESTER HAMUCÓW

* opory toczenia bez hamowania
* pulsacja sił hamowania (owalizacja)
* porównanie sił hamowania lewo - prawo przy stopniowym zwiększaniu nacisku na pedał hamulca
* wykres różnic sił hamowania lewo-prawo
* maksymalna siła hamowania
* współczynnik skuteczności hamulców zmierzony i obliczeniowy wg. dmc
* odrębna ocena każdego koła i każdej osi

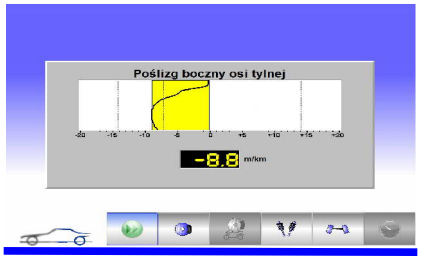
| | |
|---|---|
| Wymiary | 2320×680×280 mm |
| Masa | 400 kg |
| Dopuszczale obciążenie | 4000 kg |
| Wymiary rolek | 723×206 mm |
| Rozstaw rolek | 400 mm |
| Prędkość kontrolna | 5,4 km/h |
| Moc napędu | 4,7 kW |
| Wsp. przyczepności | > 0.8 |
| Zakres pomiarowy | 0 … 7 kN |




### TESTER ZAWIESZENIA

* nacisk kół statyczny, nacisk sumaryczny osi kół
* oscylogram siły przylegania do podłoża
* wykres zależności współczynnika przylegania od częstotliwości ruchów zawieszenia
* współczynnik EUSAMA
* różnica względna i bezwzględna współczynników przylegania kół jednej osi
* lokalizacja luzów zawieszenia (opcja)

| | |
|---|---|
| Wymiary | 2320×800×280 mm |
| Masa | 380 kg |
| Rostaw kół | 815-2200 mm |
| Dopuszczalne obciążenie | 3000 kg |
| Skok płyt | 6 mm |
| Czętotliwość początkowa | 25 Hz |
| Moc napędu | 3,0 kW |



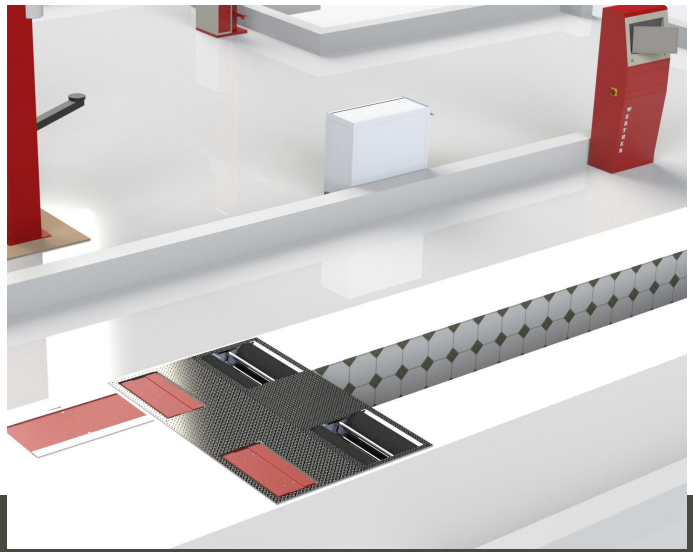

### TESTER ZBIEŻNOŚCI KÓŁ

* znoszenie boczne koła osi przedniej i tylnej
* czujnik wjazdu i wyjazdu
* przebieg przemieszczenia płyty w czasie przejazdu

| | |
|---|---|
| Wymiary | 1020×540×95 mm |
| Masa | 90 kg |
| Dopuszczalne obciążenie | 4000 kg |
| Rozdzielczość | 0,1 m/km |
| Zakres pomiarowy | ± 20 m/km |

**Urządzenie jest przystosowane do pracy**
w sieci warsztatowej ASANET.

Pozwala na przyłączenie modułów lub kompletnych instrumentów pomiarowych:
* analizatora spalin * dymomierza * urządzenia do kontroli reflektorów *
* opóźnieniomierza * miernika poziomu hałasu * czytnika OBD * testera pokładowego



PRODUKCJA WERTHER | SERWIS fabryczny producenta | 13 punktów serwisowych | TECHNIKA I NIEZAWODNOŚĆ XXI WIEKU | 5 LAT GWARANCJI

# MUNSTER 8016

## LINIA DIAGNOSTYCZNA pojazdów o d.m.c. do 3,5 t

**3500 kg**

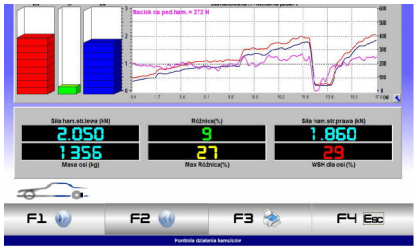
CERTYFIKAT

L1 - L2 L1 - L4

- **rozpoznawanie 4×4**
- **soft start napędów**
- **monitor dotykowy**

### w skład Munster 8008 wchodzi:

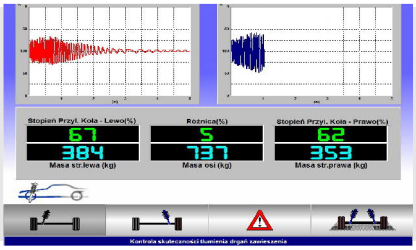
- jednostka centralna – komputer sterujący z oprogamowaniem, drukarka laserowa
- zespół rolek do badania hamulców,
- zespół płyt do badania amortyzatorów,
- moduł do badania poślizgu bocznego,
- zdalne sterowanie – Blue Tooth,
- miernik siły nacisku na pedał hamulca (opcja),
- pomost do badania motocykli na lewy zespół rolek hamulcowych (opcja)
- pokrywy ochronne rolek hamulcowych




### TESTER HAMUCÓW

* opory toczenia bez hamowania
* pulsacja sił hamowania (owalizacja)
* porównanie sił hamowania lewo - prawo przy stopniowym zwiększaniu nacisku na pedał hamulca
* wykres różnic sił hamowania lewo-prawo
* maksymalna siła hamowania
* współczynnik skuteczności hamulców zmierzony i obliczeniowy wg. dmc
* odrębna ocena każdego koła i każdej osi

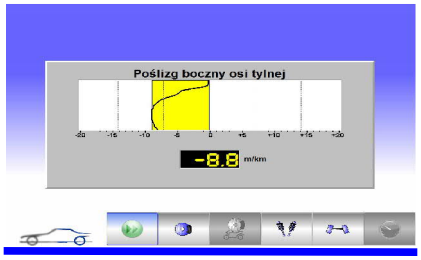
| | |
|---|---|
| Wymiary | 1430×680×280 mm |
| Masa | 650 kg |
| Dopuszczale obciążenie | 4000 kg |
| Wymiary rolek | 723×206 mm |
| Rozstaw rolek | 400 mm |
| Prędkość kontrolna | 5,4 km/h |
| Moc napędu | 4,7 kW |
| Wsp. przyczepności | > 0.8 |
| Zakres pomiarowy | 0 … 7 kN |



### TESTER ZAWIESZENIA

* nacisk kół statyczny, nacisk sumaryczny osi kół
* oscylogram siły przylegania do podłoża
* wykres zależności współczynnika przylegania od częstotliwości ruchów zawieszenia
* współczynnik EUSAMA
* różnica względna i bezwzględna współczynników przylegania kół jednej osi
* lokalizacja luzów zawieszenia (opcja)

| | |
|---|---|
| Wymiary | 870×800×280 mm |
| Masa | 550 kg |
| Rostaw kół | 815-2200 mm |
| Dopuszczalne obciążenie | 3000 kg |
| Skok płyt | 6 mm |
| Czętotliwość początkowa | 25 Hz |
| Moc napędu | 3,0 kW |



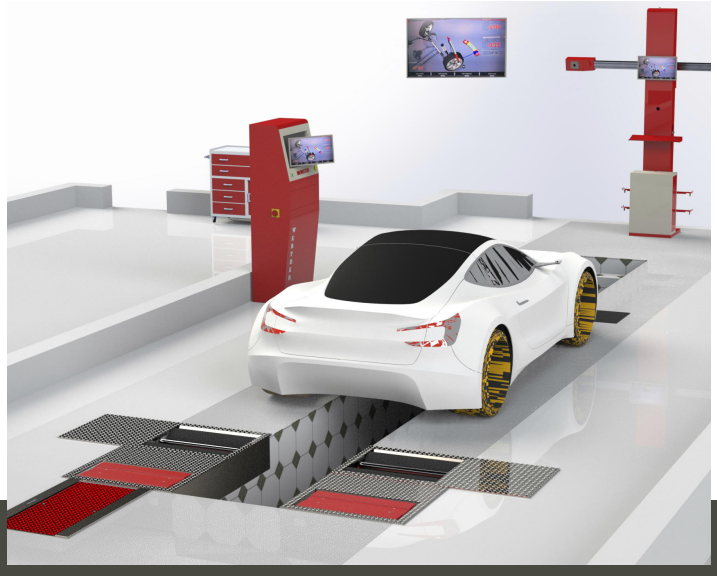

### TESTER ZBIEŻNOŚCI KÓŁ

* znoszenie boczne koła osi przedniej i tylnej
* czujnik wjazdu i wyjazdu
* przebieg przemieszczenia płyty w czasie przejazdu

| | |
|---|---|
| Wymiary | 1020×540×95 mm |
| Masa | 90 kg |
| Dopuszczalne obciążenie | 4000 kg |
| Rozdzielczość | 0,1 m/km |
| Zakres pomiarowy | ± 20 m/km |

**Urządzenie jest przystosowane do pracy**
w sieci warsztatowej ASANET.

Pozwala na przyłączenie modułów lub kompletnych instrumentów pomiarowych:
* analizatora spalin * dymomierza * urządzenia do kontroli reflektorów *
* opóźnieniomierza * miernika poziomu hałasu * czytnika OBD * testera pokładowego



**WERTHER** 50 lat DOŚWIADCZENIA I PRZEWODNICTWA W SYSTEMACH DIAGNOSTYKI POJAZDÓW