

# WERTHER 280A

podnośnik dwukolumnowy 2800 kg

2800 kg



- Usztywniająca rama fundamentowa
- Kubeczki z olejem smarującym
- Podwójne nakrętki nośne wykonane z nylatronu NSM

- Napęd elektromechaniczny
- Rama posadzkowa ułatwiająca instalację na słabszej jakości posadzkach
- Asymetryczne ramiona podporowe
- Walcowane na zimno śruby nośne
- Silnik elektryczny o przedłużonej trwałości z zabezpieczeniem termicznym
- Przeniesienie napędu: łańcuchem
- Nakrętki nośne z kontrolą zużycia
- Sterowanie napięciem bezpiecznym 24 V
- Automatyczna blokada ramion

## DANE TECHNICZNE

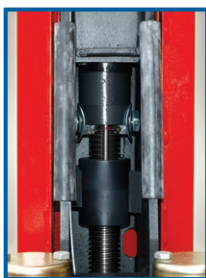
Wysokość podnoszenia maks.	1890 mm
Wysokość minimalna	90 mm
Odległość między kolumnami	2460 mm
Szerokość całkowita	3170 mm
Czas podnoszenia/opuszczania	55 s
Zasilanie	400 V/4,0 kW
Ciężar własny	620 kg



Standardowo podstawki mają wysokość tylko 90 mm. Wraz z 3-stopniowymi, asymetrycznymi ramionami pozwalają na pewne podparcie zarówno szerokich, jak i długich samochodów.

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

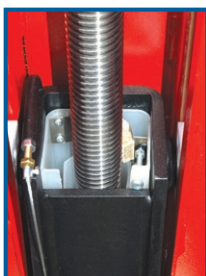
- B1140** przedłużenie podstawek 20 mm
- L953** przedłużenie podstawek 100 mm
- L954** przedłużenie podstawek 170 mm



Nakrętki nośne wykonane z tworzywa na bazie teflonu. Bezpieczeństwo gwarantuje dodatkowa nakrętka.

Elektromechaniczny układ nadzoru pracy podnośnika kontroluje czy nie zostało przekroczone dopuszczalne zużycie nakrętek nośnych.

Ponadto sprawdza czy przy opuszczaniu samochodu pod ramionami nośnymi nie znajduje się przeszkoda.



Podnośnik jest samoczynnie smarowany w każdym swym położeniu. Kubeczki znajdujące się w wózkach są wypełnione olejem i mają za zadanie smarować śruby nośne na całej wysokości za pośrednictwem filcowych knotów.

**TA KONSTRUKCJA  
JEST DOSKONAŁONA PRZEZ 50 LAT  
I JEST CAŁKOWICIE DOPRACOWANA**

