

AC EXPERT

STACJA DO KLIMATYZACJI



Instrukcja Uruchomienia v.19.02

1. Rozpakowanie i sprawdzenie kompletności

Zawartość opakowania:

- 1 stacja obsługowa
- 1 niebieski przewód niskociśnieniowy L=180 cm
- 1 czerwony przewód wysokociśnieniowy L=180 cm
- 1 niebieska szybkozłączka do niskiego ciśnienia
- 1 czerwona szybkozłączka do wysokiego ciśnienia
- 1 kabel zasilający

2. Odblokowanie wagi

- Dostarczone urządzenie posiada zablokowaną szalę wagi aby uniknąć uszkodzenia w czasie transportu.
- Śruba blokująca wagę znajduje się od spodu urządzenia, w miejscu gdzie znajduje się zbiornik na czynnik.
- Wykręcić całkowicie śrubę M6 (rys.), następnie przesunąć pierścień i wyjąć go.

W przypadku transportu urządzenia zabezpieczenie musi zostać ponownie założone.

Uwaga: Dostarczone urządzenie posiada wagę wykalibrowaną.



Rys. Zabezpieczenie wagi

3. Przygotowanie pompy próżniowej

- Pompa próżniowa nowego urządzenia jest gotowa do pracy i jest napełniona olejem.
- Sprawdzić poziom oleju we wzierniku pompy próżniowej, w razie konieczności uzupełnić

4. Przygotowanie pojemnika ze świeżym olejem

- Zdemontować prawy pojemnik oleju z TYŁU urządzenia przez rozłączenie szybkozłączki.
- Odkręcić pokrywę pojemnika.
- Napełnić pojemnik olejem (PAG dla R134a).
- Zamknąć pojemnik i umieścić go w odpowiednim miejscu przy pomocy szybkozłączki.
- Poziom oleju wewnątrz pojemnika zawsze powinien zapewnić dostarczenie z zapasem wymaganej ilości oleju do klimatyzatora
- Poziom oleju wewnątrz pojemnika nigdy nie może odsłonić wlotu rury czerpnej oleju



Rys. Zbiornik na świeży olej

5. Sprawdzenie kalibracji wagi

- Przy odblokowanej wadze włączyć urządzenie, odczyt powinien wynosić ok 0 gram,
- Wyłączyć urządzenie
- Na wewnętrznym zbiorniku urządzenia umieścić znaną masę ok 1 .. 5 kg, włączyć urządzenie i odczytać wskazanie w gramach

6. Napełnienie zbiornika wewnętrznego

Zbiornik wewnętrzny nowej stacji jest pusty. Po włączeniu zasilania elektrycznego pojawia się komunikat „BRAK GAZ” co oznacza że ilość czynnika jest niewystarczająca:

Aby dodać gaz do zbiornika załadunkowego należy wykonać następujące czynności:

- podłączyć maszynę za pomocą przewodu wysokociśnieniowego (czerwonego) do butli z odpowiednim typem czynnika chłodniczego, otworzyć zawór butli, następnie odwrócić butlę do góry nogami - jeśli nie jest wyposażona w wewnętrzny przewód czerpny, aby gaz szybciej się przelewał.
- użyć przycisku ↓ aż pojawi się ZBIORNIK, a następnie nacisnąć OK.
- wprowadzić ilość gazu, jaką chce się wprowadzić do urządzenia, używając strzałek ↓ ↑, minimalna ilość wynosi 500 g.
- otworzyć zawór wysokiego ciśnienia znajdujący się na pulpicie sterowania i nacisnąć OK.
- w fazie odzysku, na wyświetlaczu pojawi się waga wprowadzanego gazu.
- po osiągnięciu wartości o 100 g mniejszej od ustawionej ilości, urządzenie zatrzymuje się a na wyświetlaczu pojawia się „ZAMKNIJ ZBIORNIK”.
- zamknąć kurki butli zewnętrznej i zatwierdzić klawiszem OK, poczekać, aż urządzenie automatycznie zakończy cykl.

Uwaga: maszyna jest wyposażona w urządzenie kontrolujące ciśnienie w zbiorniku załadunkowym; w fazie odzysku może dojść do przekroczenia maksymalnego progu, wówczas maszyna automatycznie zatrzyma się pokazując na wyświetlaczu komunikat „WYS.CISN.”. W takim przypadku należy poczekać, aż ciśnienie samo obniży się.