

(C) 2011 ADP&HARTMANN realising



- Nierównoległość osi** – podawana dla osi przedniej i osi tylnej
- mierzona jest w odniesieniu do płaszczyzny podłużnej symetrii samochodu
 - wartość + oznacza cofnięcie koła prawego lub wysunięcie do przodu koła lewego
 - wartość - oznacza wysunięcie koła prawego do przodu lub cofnięcie koła lewego



- Wyrzucenie osi sworznia zwrotnicy** – wyznaczane dla kół kierowanych lewego i prawego
- właściwe wyrzucenie osi zwrotnicy wpływa na łatwość utrzymywania kierunku jazdy na wprost
 - wartość + oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest bardziej z przodu niż górny przegub zwrotnicy
 - wartość - oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest cofnięty względem górnego przegubu zwrotnicy



- Pochylenie koła** – mierzone dla wszystkich kół
- wartość + oznacza, że koło jest odchylone od pionu na zewnątrz
 - wartość - oznacza, że koło jest odchylone od pionu do wewnątrz



- Zbieżność połówkowa** – mierzona dla wszystkich kół
- wartość + oznacza, że koło jest ustawione bardziej ku środkowi
 - wartość - oznacza, że koło jest ustawione bardziej na zewnątrz



- Pochylenie sworznia zwrotnicy** – wyznaczane dla kół kierowanych
- jest to kąt odchylenia bocznej osi sworznia zwrotnicy od pionu, znak jest odwrotnie ustalany niż przy pochyleniu kół



- Kąt zawarty (ang. SAI)** – wyznaczany dla kół kierowanych
- jest to suma kątów pochylenia koła i pochylenia sworznia zwrotnicy
 - wartość kąta decyduje o sile potrzebnej do skręcania kołami oraz informuje o stopniu zdeformowania elementów zawieszenia



- Zbieżność całkowita** – wyznaczana dla osi przedniej i tylnej
- równa co do wartości zbieżności połówkowym koła lewego i prawego
 - wartość + oznacza, że koła są ustawione względem siebie zbieżnie
 - wartość - oznacza, że koła są ustawione względem siebie rozbieżnie



- Rozstaw osi kół** – podawany dla strony lewej i prawej
- podawana jest odległość pomiędzy osiami kół w mm oraz różnica pomiędzy stroną prawą i lewą



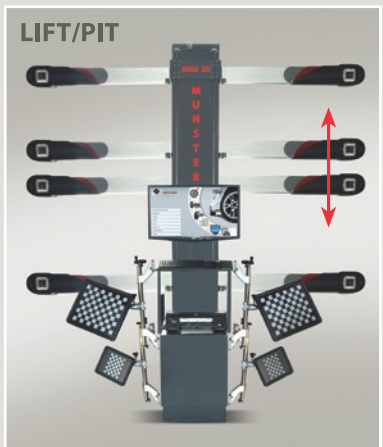
- Rozstaw kół** – dla osi przedniej i tylnej
- podawana jest odległość pomiędzy kołami osi przedniej, osi tylnej oraz różnica wymiarów tył i przód



- Ochylecie rzeczywistej osi jazdy od geometrycznej osi symetrii**
- na odchylenie wpływa błędne ustawienie kątów zbieżności kół tylnych, przesunięcie boczne tylnej osi lub jej zwichrowanie; samochód w efekcie jedzie nieco „bokiem”
 - wartość + oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skrzywiony na prawo względem geometrycznej osi jazdy
 - wartość - oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skrzywiony na lewo



- Niesładowość kół** – dla strony lewej i prawej
- przesunięcie śladu toczenia koła tylnego względem przedniego
 - wartość + oznacza, że ślad tylnego koła jest na zewnątrz śladu koła przedniego
 - wartość - oznacza, że ślad tylnego koła jest po wewnętrznej stronie względem koła przedniego



13 punktów
konsultacyjno-
serwisowych
w Polsce

Pakiety serwisowe:

- EUR1 – 24 miesiące standard w cenie urządzenia
- EUR2 – 60 miesięcy z aktualizacją bazy danych
- EUR3 – „spokojna głowa” z wymianą kamer i komputera po 8 latach

ORGANIZUJEMY SZKOLENIA

www.werther.pl
poczta@werther.pl