



- 

**Nierównoległość osi** – podawana dla osi przedniej i osi tylnej

  - mierzona jest w odniesieniu do płaszczyzny podłużnej symetrii samochodu
  - wartość + oznacza cofnięcie koła prawego lub wysunięcie do przodu koła lewego
  - wartość - oznacza wysunięcie koła prawego do przodu lub cofnięcie koła lewego
- 

**Wyrządzenie osi zwrotnicy** – wyznaczane dla kół kierowanych lewego i prawego

  - właściwe wyrządzenie osi zwrotnicy wpływa na łatwość utrzymywania kierunku jazdy na wprost
  - wartość + oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest bardziej z przodu niż górny przegub zwrotnicy
  - wartość - oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest cofnięty względem górnego przegubu zwrotnicy
- 

**Pochylenie koła** – mierzone dla wszystkich kół

  - wartość + oznacza, że koło jest odchylone od pionu na zewnątrz
  - wartość - oznacza, że koło jest odchylone od pionu do wewnątrz
- 

**Zbieżność połowkowa** – mierzona dla wszystkich kół

  - wartość + oznacza, że koło jest ustawione bardziej ku środkowi
  - wartość - oznacza, że koło jest ustawione bardziej na zewnątrz
- 

**Pochylenie osi zwrotnicy** – wyznaczane dla kół kierowanych

  - jest to kąt odchylenia bocznej osi sworzni zwrotnicy od pionu, znak jest odwrotnie ustalany niż przy pochyleniu kół
- 

**Kąt zawarty (ang. SAI)** – wyznaczany dla kół kierowanych

  - jest to suma kątów pochylenia koła i pochylenia osi zwrotnicy
  - wartość kąta decyduje o sile potrzebnej do skręcania kołami oraz informuje o stopniu zdeformowania elementów zawieszenia
- 

**Zbieżność całkowita** – wyznaczana dla osi przedniej i tylnej

  - równa co do wartości zbieżności połowkowym koła lewego i prawego
  - wartość + oznacza, że koła są ustawione względem siebie zbieżnie
  - wartość - oznacza, że koła są ustawione względem siebie rozbieżnie
- 

**Rozstaw osi kół** – podawany dla strony lewej i prawej

  - podawana jest odległość pomiędzy osiami kół w mm oraz różnica pomiędzy stroną prawą i lewą
- 

**Rozstaw kół** – dla osi przedniej i tylnej

  - podawana jest odległość pomiędzy kołami osi przedniej, osi tylnej oraz różnica wymiarów tył i przód
- 

**Odchylenie rzeczywistej osi jazdy od geometrycznej osi symetrii**

  - na odchylenie wpływa błędne ustawienie zbieżności kół tylnych, przesunięcie boczne tylnej osi lub jej zwichrowanie; samochód w efekcie jedzie nieco „bokiem”
  - wartość + oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na prawo względem geometrycznej osi jazdy
  - wartość - oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na lewo
- 

**Nieśladowość kół** – dla strony lewej i prawej

  - przesunięcie śladu toczenia koła tylnego względem przedniego
  - wartość + oznacza, że ślad tylnego koła jest na zewnątrz śladu koła przedniego
  - wartość - oznacza, że ślad tylnego koła jest po wewnętrznej stronie względem koła przedniego



**Pakiety serwisowe:**

- EUR1 – 24 miesiące standard w cenie urządzenia
- EUR2 – 60 miesięcy z aktualizacją bazy danych
- EUR3 – „spokojna głowa” z wymianą kamer i komputera po 8 latach

**ORGANIZUJEMY SZKOLENIA**

[www.werther.pl](http://www.werther.pl)  
[poczta@werther.pl](mailto:poczta@werther.pl)

**w Polsce**