

MUNSTER 9000 3D Lift

Wykonanie do pracy z podnośnikiem czterokolumnowym lub nożycowym

- kompaktowa, oszczędzająca miejsce kolumna
- precyzyjne prowadzenie ramienia pomiarowego w łożyskach liniowych CNC
- elektryczny napęd góra-dół w celu dostosowania strefy pomiarowej
- pełen zestaw komputerowy, duży 23" monitor, laserowa drukarka
- zasada pomiaru – przetwarzanie obrazu 3D
- wysoka dokładność i powtarzalność wyników dzięki nowemu wzorowi tarcz reeksyjnych SureAlign™
- szybkość pomiarów – mechanik uzyskuje wyniki w ciągu 2 minut wykonując: założenie tarcz, kompensację przy przetoczeniu i skręty kół
- łatwa obsługa – program został utworzony przy stosowaniu reguł ONETOUCH™
- bezobsługowość – brak akumulatorów ogranicza codzienne czynności do minimum
- środowisko pracy – WINDOWS 8 (10)

CZYTELNA GRAFIKA
UŁATWIAJĄCA
REGULACJĘ



KOMPAKTOWA KOLUMNNA



Certy kat ITS
nr Z/15/089/15

MUNSTER 9000 3D Prof

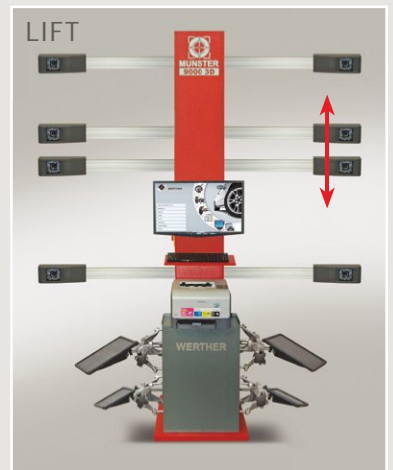


SZAFKA OPERATORA

Uniwersalne stanowisko pomiarowe do pracy z podnośnikiem lub na kanale przeglądowym:

- elektryczny napęd mechanizmu ustalającego wysokość kamer pomiarowych
- kompensacja błędów stanowiska pomiarowego oraz bicia obręczy kół przy przetoczeniu pojazdu
- programowana oś odniesienia pomiarów: oś geometryczna jazdy lub oś symetrii pojazdu
- funkcja regulacji zbieżności przy skręconych kołach
- funkcja regulacji kątów przy zwolnionych kołach
- bezpłatna 10-letnia aktualizacja Bazy Danych
- gwarancja 2 lata
- gwarancja wydłużona 5 lat po podpisaniu umowy serwisowej





- 

Nierówność osi – podawana dla osi przedniej i osi tylnej

 - mierzona jest w odniesieniu do płaszczyzny podłużnej symetrii samochodu
 - wartość + oznacza cofnięcie koła prawego lub wysunięcie do przodu koła lewego
 - wartość - oznacza wysunięcie koła prawego do przodu lub cofnięcie koła lewego
- 

Wyrządzenie osi zwrotnicy – wyznaczane dla kół kierowanych lewego i prawego

 - właściwe wyrządzenie osi zwrotnicy wpływa na łatwość utrzymywania kierunku jazdy na wprost
 - wartość + oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest bardziej z przodu niż górny przegub zwrotnicy
 - wartość - oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest cofnięty względem górnego przegubu zwrotnicy
- 

Pochylenie koła – mierzone dla wszystkich kół

 - wartość + oznacza, że koło jest odchylone od pionu na zewnątrz
 - wartość - oznacza, że koło jest odchylone od pionu do wewnątrz
- 

Zbieżność połowkowa – mierzona dla wszystkich kół

 - wartość + oznacza, że koło jest ustawione bardziej ku środkowi
 - wartość - oznacza, że koło jest ustawione bardziej na zewnątrz
- 

Pochylenie osi zwrotnicy – wyznaczane dla kół kierowanych

 - jest to kąt odchylenia bocznego osi sworzni zwrotnicy od pionu, znak jest odwrotnie ustalany niż przy pochyleniu kół
- 

Kąt zawarty (ang. SAI) – wyznaczany dla kół kierowanych

 - jest to suma kątów pochylenia koła i pochylenia osi zwrotnicy
 - wartość kąta decyduje o sile potrzebnej do skręcania kołami oraz informuje o stopniu zdeformowania elementów zawieszenia
- 

Zbieżność całkowita – wyznaczana dla osi przedniej i tylnej

 - równa co do wartości zbieżności połowkowym koła lewego i prawego
 - wartość + oznacza, że koła są ustawione względem siebie zbieżnie
 - wartość - oznacza, że koła są ustawione względem siebie rozbieżnie
- 

Rozstaw osi kół – podawany dla strony lewej i prawej

 - podawana jest odległość pomiędzy osiami kół w mm oraz różnica pomiędzy stroną prawą i lewą
- 

Rozstaw kół – dla osi przedniej i tylnej

 - podawana jest odległość pomiędzy kołami osi przedniej, osi tylnej oraz różnica wymiarów tył i przód
- 

Odchylenie rzeczywistej osi jazdy od geometrycznej osi symetrii

 - na odchylenie wpływa błędne ustawienie zbieżności kół tylnych, przesunięcie boczne tylnej osi lub jej zwichrowanie; samochód w efekcie jedzie nieco „bokiem”
 - wartość + oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na prawo względem geometrycznej osi jazdy
 - wartość - oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na lewo
- 

Nieśladowość kół – dla strony lewej i prawej

 - przesunięcie śladu toczenia koła tylnego względem przedniego
 - wartość + oznacza, że ślad tylnego koła jest na zewnątrz śladu koła przedniego
 - wartość - oznacza, że ślad tylnego koła jest po wewnętrznej stronie względem koła przedniego



Pakiety serwisowe:

- EUR1 – 24 miesiące standard w cenie urządzenia
- EUR2 – 60 miesięcy z aktualizacją bazy danych
- EUR3 – „spokojna głowa” z wymianą kamer i komputera po 8 latach

ORGANIZUJEMY SZKOLENIA

www.werther.pl
poczta@werther.pl

w Polsce