



Kompaktowe PRZESTAWNE stanowisko pomiarowe do kontroli i regulacji pojazdów na podnośnikach czterokolumnowych, podnośnikach nożycowych lub/i kanałach przeglądowych

- posiada elektrycznie regulowaną wysokość ramienia pomiarowego,
- możliwy szybki pomiar zbieżności w dowolnym płaskim miejscu w warsztacie
- przygotowanie do pomiaru polega na ustawieniu przyrządu w osi pojazdu i wypoziomowaniu za pomocą 3 regulowanych podpór (MOTION)
- płyta dokująca pozwala na precyzyjne i szybkie wypoziomowanie (MOBILE)



wersja MOTION
stanowisko mobilne



wersja MOBILE
stanowisko mobilne z płytą dokującą

Wyposażenie:

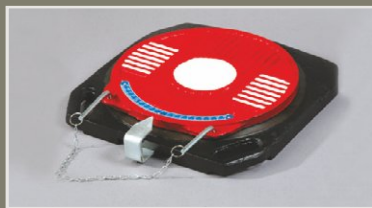
- automatyczna kolumna pomiarowa z kamerami i zestawem komputerowym i drukarką
- tarcze reeksyjne – 4 szt.
- uchwyty kół 13-25" – 4 szt.
- obrotnice – 2 szt.
- blokada hamulca, blokada kierownicy

Wyposażenie dodatkowe:

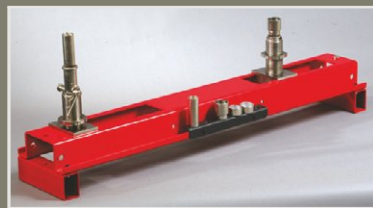
- bezprzewodowa klawiatura
- adapter VAG do krzywej zbieżności
- HAWEKA – pochyłomierz do zawieszek Mercedes
- zestaw kalibracyjny
- obrotnice SLIM

Dane techniczne:

- zakres pomiaru kątów poziomych: $\pm 25^\circ$
- dokładność pomiaru kątów poziomych: $\pm 2'$
- zakres pomiaru kątów pionowych: $\pm 25^\circ$
- dokładność pomiaru kątów poziomych: $\pm 2'$
- pomiar na wysokości od 0 do 2000 mm
- wysokość kolumny: 2200 (2700) mm
- długość ramienia: 2350 mm
- odległość minimalna osi koła: 2500 mm (1900 mm dla wersji 9050)
- odległość maksymalna osi koła: 8500 mm
- kąt obrotu koła przy kompensacji: 30°
- zasilanie: 230 V
- pobór mocy: max 700W



M-03 Obrotnica – 2 szt.



M11 – adapter – do zawieszek wielowahaczowych samochodów



M-06 Blokada koła kierownicy – 1 szt.
M-05 Blokada pedału hamulca – 1 szt.



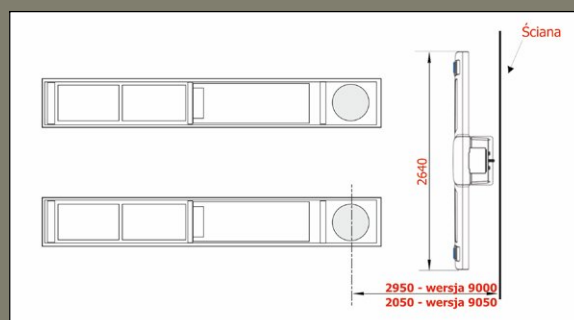
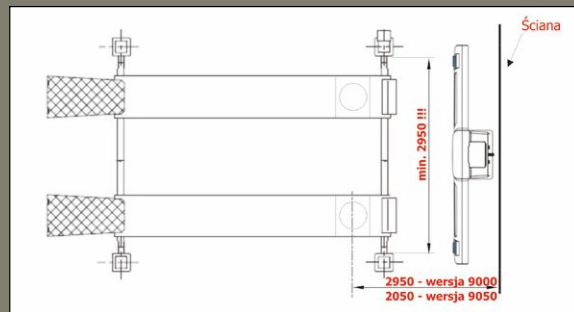
M15 – HAWEKA – urządzenie specjalne do samochodów Mercedes

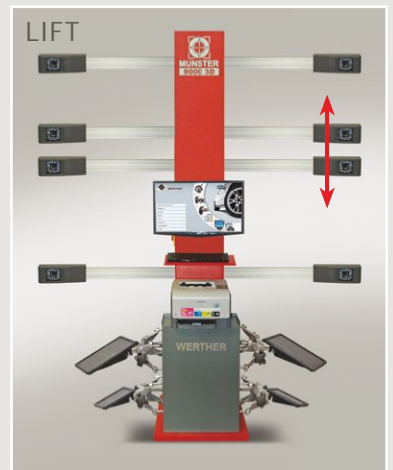


Uchwyt koła – 4 szt.



OPCJA: Obrotnica SLIM – wysokość 6 mm, umożliwia pracę na płaskich stanowiskach, pełni rolę płyty rozprężnej dla kół osi tylnej





- 

Nierównoległość osi – podawana dla osi przedniej i osi tylnej

 - mierzona jest w odniesieniu do płaszczyzny podłużnej symetrii samochodu
 - wartość + oznacza cofnięcie koła prawego lub wysunięcie do przodu koła lewego
 - wartość - oznacza wysunięcie koła prawego do przodu lub cofnięcie koła lewego
- 

Wyprzedzenie osi zwrotnicy – wyznaczane dla kół kierowanych lewego i prawego

 - właściwe wyprzedzenie osi zwrotnicy wpływa na łatwość utrzymywania kierunku jazdy na wprost
 - wartość + oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest bardziej z przodu niż górny przegub zwrotnicy
 - wartość - oznacza, że dolny przegub zwrotnicy jest cofnięty względem górnego przegubu zwrotnicy
- 

Pochylenie koła – mierzone dla wszystkich kół

 - wartość + oznacza, że koło jest odchyłone od pionu na zewnątrz
 - wartość - oznacza, że koło jest odchyłone od pionu do wewnątrz
- 

Zbieżność połowkowa – mierzona dla wszystkich kół

 - wartość + oznacza, że koło jest ustawione bardziej ku środkowi
 - wartość - oznacza, że koło jest ustawione bardziej na zewnątrz
- 

Pochylenie osi zwrotnicy – wyznaczane dla kół kierowanych

 - jest to kąt odchylenia bocznego osi sworznia zwrotnicy od pionu, znak jest odwrotnie ustalany niż przy pochyleniu kół
- 

Kąt zawarty (ang. SAI) – wyznaczany dla kół kierowanych

 - jest to suma kątów pochylenia koła i pochylenia osi zwrotnicy
 - wartość kąta decyduje o sile potrzebnej do skręcania kołami oraz informuje o stopniu zdeformowania elementów zawieszenia
- 

Zbieżność całkowita – wyznaczana dla osi przedniej i tylnej

 - równa co do wartości zbieżności połowkowym koła lewego i prawego
 - wartość + oznacza, że koła są ustawione względem siebie zbieżnie
 - wartość - oznacza, że koła są ustawione względem siebie rozbieżnie
- 

Rozstaw osi kół – podawany dla strony lewej i prawej

 - podawana jest odległość pomiędzy osiami kół w mm oraz różnica pomiędzy stroną prawą i lewą
- 

Rozstaw kół – dla osi przedniej i tylnej

 - podawana jest odległość pomiędzy kołami osi przedniej, osi tylnej oraz różnica wymiarów tył i przód
- 

Odchylenie rzeczywistej osi jazdy od geometrycznej osi symetrii

 - na odchylenie wpływa błędne ustawienie zbieżności kół tylnych, przesunięcie boczne tylnej osi lub jej zwichrowanie; samochód w efekcie jedzie nieco „bokiem”
 - wartość + oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na prawo względem geometrycznej osi jazdy
 - wartość - oznacza, że rzeczywisty tor jazdy jest skręcony na lewo
- 

Nieśladowość kół – dla strony lewej i prawej

 - przesunięcie śladu toczenia koła tylnego względem przedniego
 - wartość + oznacza, że ślad tylnego koła jest na zewnątrz śladu koła przedniego
 - wartość - oznacza, że ślad tylnego koła jest po wewnętrznej stronie względem koła przedniego



Pakiety serwisowe:

- EUR1 – 24 miesiące standard w cenie urządzenia
- EUR2 – 60 miesięcy z aktualizacją bazy danych
- EUR3 – „spokojna głowa” z wymianą kamer i komputera po 8 latach

ORGANIZUJEMY SZKOLENIA

www.werther.pl
poczta@werther.pl

w Polsce