



WERTHER POLSKA

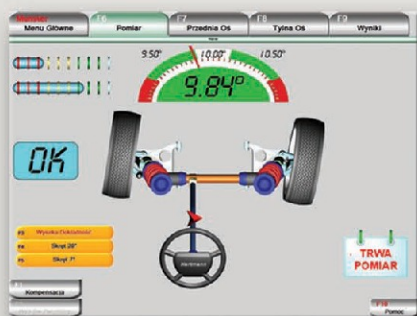


MUNSTER 3008 bT

PRZYRZĄD do KONTROLI
i REGULACJI GEOMETRII KÓŁ

**Wypróbowana
Wysoka Trwałość
Gwarancja 36 miesięcy**

8 czujników CCD
Komunikacja BlueTooth
Profesjonalne parametry



MUNSTER

Ta Marka oznacza powiązanie osiągnięć w dziedzinie pomiarów oraz konstrukcji urządzeń trwałych, bezpiecznych i wygodnych



M-08 Drukarka kolorowa HP instalowana w szufladzie szafki

MUNSTER 3008 bT PROF

Opis Techniczny:

- zastosowanie do wszystkich typów pojazdów
- zupełnie bezprzewodowe głowice pomiarowe
- sterowanie pomiarami przy pomocy komputera
- automatyczne porównanie wyników z Bazą Danych
- baza danych zgodna z AutoData
- kompensacja błędów stanowiska pomiarowego
- pomiar kątów poziomych przy pomocy kamer CCD w podczernieni
- wbudowane akumulatory do głowic pomiarowych automatycznie ładowane przy odłożeniu urządzenia na uchwyt szafki
- środowisko pracy: WINDOWS XP

Cechy Wyróżniające:

- programowana oś odniesienia pomiarów: oś geometryczna jazdy lub oś symetrii pojazdu
- doskonała instrukcja obsługi
- intuicyjne i proste prowadzenie pomiarów
- funkcja regulacji zbieżności przy skręconych kołach
- funkcja pomiaru krzywej zbieżności /opcja/
- funkcja kompensacji błędów stanowiska pomiarowego, pamięć 3 stanowisk
- funkcja regulacji kątów przy zwolnionych kołach
- funkcja kompensacji bicia obręczy kół przy przetoczeniu pojazdu
- bezpłatna aktualizacja Bazy Danych przez 3 lata

Mierzone Kąty:

- oś przednia: zbieżność całkowita, zbieżność połówkowa, pochylenie kół, pochylenie osi sworznia zwrotnicy, wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy, kąty sumaryczne
- oś tylna: zbieżność całkowita, zbieżność połówkowa, pochylenie kół
- nierównoległość osi kół
- odchylenie geometrycznej osi jazdy od osi symetrii pojazdu



Głowica pomiarowa - 4 sztuki
- stabilna aluminiowa konstrukcja,
- nowe generacja kamer CCD z rozszerzonym zakresem pomiarowym oraz automatycznym wzmocnieniem



M-06 Blokada koła kierownicy - 1 szt.
M-05 Blokada pedału hamulca - 1 szt.



Uchwyt koła - 4 sztuki
- pokrętło szybkiego mocowania
- uniwersalne pazury do obręczy stalowych oraz ALU
- łatwoobniżalna oś pomiarowa przydatna przy niskich spoilerach



M-03 Obrotownica - 2 sztuki
- z podziałką kątową
- żeliwne - doskonale łożyskowane
- zapewniają bardzo stabilne pomiary



M-04 Płyta rozprężna - 2 sztuki
- do uwalniania naprężeń kół osi tylnej



M15 - Romess - urządzenie specjalne do samochodów Mercedes

Wyposażenie dodatkowe



M11 - adapter - do zawiesznień wielowahaczowych samochodów Audi A4 (od 1998), A6, A8 (od 1997) i VW Passat B5 (od 1997)

Wykonywanie pomiarów i regulacji

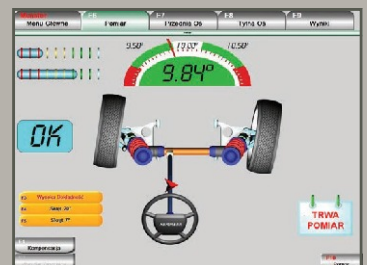
Prowadzenie pomiarów jest wyjątkowo łatwe: przy pomocy przycisków [PgDn] na klawiaturze bądź na głowicach przechodzi się do kolejnych etapów badań:



Pierwszy „klik” to wejście do bazy danych (około 16 tys pojazdów)



Munster umożliwi nam wykonanie kompensacji bicia obręczy kół na dwa sposoby. Pierwszy z nich to tradycyjna trzypunktowa, którą wykonujemy po uniesieniu koła - Druga to znacznie łatwiejsza i szybsza, wymagająca tylko przetoczenia koła (około 40cm).



Kolejny krok to wykonanie skrętów kół kierowanych celem wyznaczenia kątów wyprzedzenia i pochylenia sworznia zwrotnicy (pamiętamy o zablokowaniu hamulca). Do dyspozycji mamy skręt 7, 14 lub 20 stopni.



Po około 6 minutach od wprowadzenia samochodu mamy wykonane pomiary wszystkich kątów. Wyniki są porównane z bazą danych i wyświetlane w odpowiednim kolorze: zielony - kąt jest w granicach tolerancji; czerwony oznacza konieczność doregulowania lub naprawy.